

Avontuur

Met droogvallen op de Wadden ontdek je een compleet nieuwe wereld. Het is bijna magisch om ergens je boot aan de grond te zetten met overal water om je heen, langzaam het water te zien verdwijnen en uiteindelijk op een droog stuk zeebodembodem te staan en een flinke wandeling te kunnen maken. Voeg daar een opkomende of ondergaande zon aan toe en je magisch avontuur is compleet. Daarnaast biedt alleen al de mogelijkheid om droog te kunnen vallen meer mogelijkheden en vooral ook een comfortabeler gevoel tijdens je zeiltochten over het Wad. Mocht je een keer een wantij net niet halen dan is overtijen/droogvallen geen probleem. Je hoeft je onderweg daarover dan ook geen zorgen te maken.

Enkele basis principes.

1. Een North Beach kan uitstekend op zijn kiel op het droge staan. Theoretisch kan dat op een vlakke ondergrond zonder steunen maar praktisch gesproken is het verstandig de boot voor omvallen te behoeden met een paar stevige "wadpoten". Op de NBOA website kun je een beschrijving vinden van wadpoten voor een North Beach 24. Altijd prettig om bij je te hebben.
2. Als je echt van het droogvallen wilt genieten dan is het leuk als de boot ook echt droog komt te staan. Een verschil tussen vloed en eb van minimaal een meter is dan wel prettig. En vergeet vooral niet te checken of de daaropvolgende vloed hoog genoeg komt om weer los te komen. Denk hierbij ook aan de te verwachten op- of afwaai. Een belangrijk hulpmiddel hierbij is Quicktide, een programma van Nautin. Gratis voor leden van de Toerzeilers of Wadvaarders en daar wil je toch al lid van zijn als je op het Wad gaat varen.
3. Als je, eenmaal drooggevallen, een beetje rond de boot wilt wandelen, of van de boot naar de wal wil wandelen, dan is het prettig als je op een mooie vlakke schone zandbodem staat in plaats van dat je wegzakt in het dikke zwarte zuigende slik. Zet voor de zekerheid altijd zolang er nog water is, een puts met schoon water in de kuip klaar om bij terugkomst vieze moddervoeten schoon te kunnen wassen. Van sommige plekken is bekend hoe de bodem is maar je hebt nooit zekerheid. Het avontuur is ook om te ontdekken waar je wel en niet mooi droog kunt vallen. Een eeuwig gespreksonderwerp bij droogvallers onder elkaar.



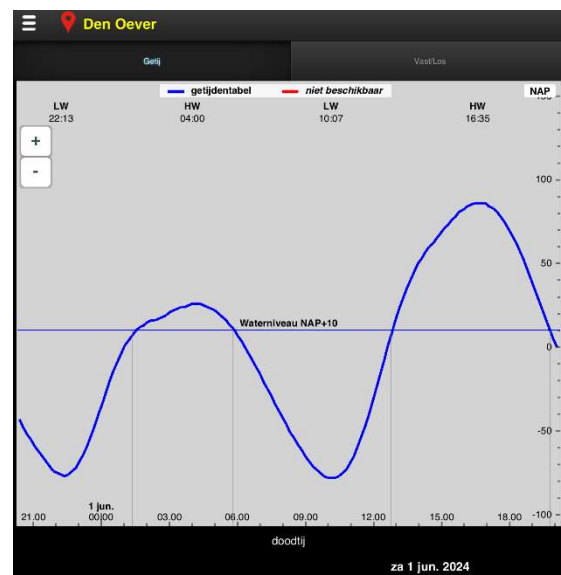
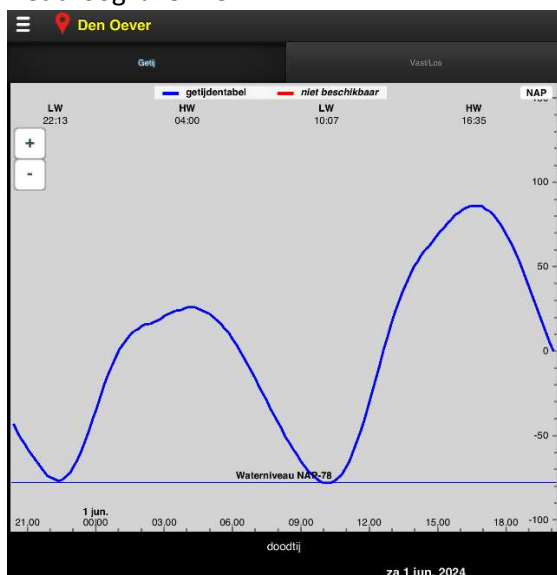
Droogvallen vanuit Den Oever

Als droogval clinic willen we met de boot van Rob Sijbers droogvallen. Rob zijn boot ligt in Den Oever dus we zoeken daar in de buurt een plek. Logisch is dan om naar het Amsteldiep te kijken. Mogelijke platen om op droog te vallen zijn bijvoorbeeld de Wierbalg, Breehorn of de Westwal. Naar de Wierbalg is 4Nm, ca een uurtje, naar de Westwal ca 6Nm, anderhalf uur varen.

Rob zijn boot ligt in de Marina, de IJsselmeerkant van den Oever. Die moet dus eerst door de sluis. Idee is dat de droogvaltocht zelf een dag-activiteit is, de opstappers komen in de Waddenhaven van den Oever aan boord, daar start de tocht en na terugkomst stappen ze daar ook weer af. Geen overnachting aan boord. Als het vertrek vanuit de Waddenhaven erg vroeg is dan is het voor Rob wellicht prettig om de dag tevoren door de sluis te gaan en in de Waddenhaven te overnachten. Om het droogvallen overdag te kunnen doen moet LW een beetje midden op de dag zijn zodat aanvaren, droogvallen en terugvaren zoveel mogelijk bij daglicht kunnen plaatsvinden.

Droogvallen met veel wind is niet aan te bevelen vanwege de golfslag en bonken op de grond bij het aan de grond komen. Veel regen maakt het plezier een stuk minder. Het lijkt slim om een dag te plannen en een uitwijk mogelijkheid in te voorzien.

Het droogvallen zelf.



Een uitgewerkt voorbeeld voor zaterdag 1 juni.

Bovenstaande schermafbeeldingen uit Quicktide laten het voorspelde tij op 1 juni 2024 bij den Oever zien. Ik ga er van uit dat dit op de beoogde droogvalplek hetzelfde is. LW is rond 10.00 uur, het waterniveau is dan NAP -78cm. Om helemaal droog te komen moeten we de boot dus bij minimaal NAP +0,07 aan de grond zetten, liefst iets eerder. Dat is ca. 05.45. Om 12.45 is hetzelfde niveau met opkomend water bereikt en komen we weer los. Omdat we hier op de grens de boot aan de grond zetten is de "droog-sta-tijd" erg kort maar een korte wandeling blijft mogelijk.

Om dit te realiseren gaan we als volgt te werk.

1. Vertrek uit de Waddenhaven om 05.00, het begint al wat licht te worden. De wadpoten met toebehoren liggen aan dek. In de buurt van de beoogde droogvalplek varen we door tot we nog net drijven. We gaan voor anker en de wadpoten worden gebruiksklaar gemaakt. Lijnen er aan en plankjes er onder. Lijnen en blokjes om ze aan de puttingogen vast te maken ingeschoren.
2. Om 05.45 ankerop en varen richting plaat. We varen de boot stevig aan de grond. Met een peilstok checken we of de grond rondom vlak is. De wadpoten gaan overboord en worden

vastgezet. En nu maar afwachten, tijd voor koffie, af en toe de poten checken, genieten van het uitzicht en het ontbijt. We vullen een emmer met water om voeten te kunnen wassen. Als om 10.00 het water bijna op zijn laagst is, staan we als het goed is volledig droog en kunnen we van boord. Allereerst wordt nu het anker uitgebracht een eind richting vaargeul. Goed in de grond graven. Aan het anker willen we ons straks als we drijvend komen richting geul en dieper water trekken om zo kort mogelijk op de grond te bonken. Tijd voor een wandeling.

3. Op tijd om zonder natte broek weer aan boord te kunnen komen schepen we weer in. Om ca. 12.00 als het water tot 10cm onder de waterlijn is gestegen trekken we de wadpoten weer uit de grond en aan boord. Alles schoonmaken en opruimen. Als de boot begint te stuiteren en een beetje te drijven, proberen we of we de boot aan het anker naar dieper water kunnen trekken. Als de boot weer los is halen we het anker in en varen terug naar den Oever. Aankomst ca 14.00 uur.
4. Deze planning is gemaakt zonder rekening te houden met op- en afwaai. Bij veel afwaai kunnen wordt alles wat later, bij opwaai wat vroeger.

In dit uitgewerkte voorbeeld voor zaterdag 1 juni blijkt dat we vrij vroeg moeten vertrekken. Losgooien om 05.00uur betekent voor mijzelf om 03.00 in de auto stappen in Driebergen. Je bent dan wel weer mooi op tijd terug. Als LW later op de dag valt dan kun je op een comfortabeler tijd vertrekken maar ben je misschien pas om 21.00 weer terug in den Oever. De Volgende tabel geeft de droogval mogelijkheden voor andere dagen die in aanmerking komen.

Datum	LW	Verval	NAP	Boot vast	Boot los
Za 18-5	11.00	0,93	-0,63m	06.00	15.00
Zo 19-5	12.30	1,03	-0,8m	07.00	16.00
Za 25-5	17.21	1,62	-0,84m	13.00	20.00
ZO 26-5	18.00	1,62	-0,83m	14.00	20.00
Za 1-6	10.07	1,04	-0,79m	06.00	13.00
Zo 2-6	11.10	1,18	-0,79m	07.00	14.00

De planning

Aan de hand van de agenda's van de deelnemers, hebben we de 2 meest geschikte data gekozen, 19 mei of 2 juni.

Artikel op de website

Op de website van de NBOA staat ook een artikel "Droogvallen met de NB24"

<https://www.nboa.nl/wp-content/uploads/2021/11/Droogvallen-met-de-North-Beach-24.pdf>